

Бронированные транспортные средства

21 января 2025

Основные идеи

- Бронированные транспортные средства (AV) являются ценным средством обеспечения безопасности.
- AV защищают от некоторых, но не всех угроз. Они могут защитить от стрелкового оружия, небольших взрывных устройств, противопехотных мин и скопления людей. Они не защитят от прямых попаданий артиллерийских или минометных снарядов, противотанковых мин, крупнокалиберных или кумулятивных взрывных устройств или бронебойных боеприпасов.
- Решение об использовании AV должно основываться на оценке рисков безопасности, проведенной специалистом по вопросам безопасности и согласованной с FSS в Женеве.
- Использование AV невозможно без учета целого ряда особых соображений: лицензирование правительством принимающей страны, расходы, обучение водителей, техническое обслуживание и утилизация.
- Операции могут оплатить стоимость бронированных транспортных средств авансом или использовать годовую рассрочку на 8-летний период.

1. Общая информация

Бронированные транспортные средства (AV) — это вид автомобильного транспорта, специально разработанный для защиты пассажиров от определенных угроз. Необходимость действовать во все более неблагоприятных с точки зрения безопасности условиях в некоторых ситуациях требует от УВКБ ООН приобретения и использования AV в целях защиты персонала и предоставления организации возможности продолжать выполнять свой мандат.

В некоторых областях AV могут потребоваться в соответствии с управлением рисками безопасности страны (RSM). В других местах этот вид транспорта может быть полезен в ситуациях, когда необходим доступ в районы, подверженные высокому риску, и где существует потенциал для возобновления конфликта или близлежащие конфликтные зоны нестабильны. Они часто используются как средства эвакуации персонала при пожаре в экстремальных ситуациях.

К AV также предъявляется ряд особых требований. К ним относятся государственное лицензирование, стоимость, специальное обучение для управления ими, техническое обслуживание и утилизация.

Перед приобретением руководителям и специалистам по вопросам безопасности на местах (FSO) совместно с региональной службой безопасности (SFSC)/региональными советниками по вопросам безопасности на местах (SFSA) и в координации со службой безопасности на местах (FSS) в штаб-квартире следует провести всестороннюю оценку рисков безопасности, чтобы убедиться, что покупка AV оправдана и эти транспортные средства являются наиболее подходящим вариантом снижения рисков.

2. Актуальность для операций в чрезвычайных ситуациях

Бронированные транспортные средства крайне важны для операций в чрезвычайных ситуациях, поскольку большинство чрезвычайных ситуаций происходят в условиях, связанных с внешними рисками для безопасности передвижения сотрудников гуманитарных организаций.

3. Основное руководство

Когда и с какой целью?

Бронированные транспортные средства, как правило, используются в ситуациях, когда сотрудники сталкиваются с высокой вероятностью попасть в засаду, подвергнуться обстрелу или бомбежке на обочине дороги или быть взятыми в заложники. AV, как правило, обеспечивают надежную защиту от оружия малого калибра, осколочных взрывов и взрывной волны от артиллерийских снарядов и минометных мин, в зависимости от того, насколько близко к AV происходит детонация.

Однако бронированное транспортное средство не защитит от прямого попадания артиллерийских снарядов, минометных мин или снарядов реактивных гранатометов (РПГ). Аналогичным образом, противотанковая мина (АТ) предназначена для вывода из строя танка; следовательно, уровень защиты AV не обеспечивает защиты от АТ-мин.

AV, используемые ООН, также не защитят от выстрелов из крупнокалиберного пулемета или бронебойных пуль. Степень, в которой AV обеспечит защиту от придорожных бомб и

других самодельных взрывных устройств (СВУ), например, самодельных взрывных устройств, переносимых человеком (РВIED)/самодельных взрывных устройств, перевозимых транспортным средством (ВВIED), зависит от размера и формы устройств, а также веса и типа взрывчатых веществ.

АВ обеспечивают некоторую защиту от попыток захвата заложников; тем не менее, защита может быть временной, если транспортное средство более не на ходу или окружено враждебно настроенными лицами.

АВ могут быть подходящей мерой в области снижения рисков в отношении следующих угроз:

- преднамеренное нападение с применением стрелкового оружия;
- стрельба с обочины дороги;
- бомбы на обочинах дорог;
- противопехотные мины;
- захват заложников;
- угон автомобиля;
- враждебно настроенные толпы;
- ВВIED;
- РВIED.

АВ не защищают от:

- прямых попаданий из РПГ;
- прямых попаданий артиллерийских или минометных снарядов;
- противотанковых мин;
- крупных самодельных взрывных устройств (IEDs);
- выстрелов из крупнокалиберного пулемета;
- бронебойных снарядов.

Описание и/или особенности

АВ, закупаемые ООН, соответствуют конкретным международным стандартам в области баллистики и взрывобезопасности. Все АВ поставляются с броневым покрытием и остеклением минимального уровня В6, которого достаточно, чтобы выдержать выстрелы практически из любого стрелкового оружия (например, пулями калибра 7,62 и 5,56 мм), за исключением бронебойных пуль с высокой скоростью.

УВКБ ООН также использует стандарты VPAM BRV Edition 3 — уровень испытаний VR7 (устойчивость транспортного средства, уровень 7) и VPAM ERV Edition 3, европейские стандарты, которые оценивают транспортное средство в целом: авторизованная испытательная лаборатория подтверждает способность всего транспортного средства выдерживать удары из оружия указанного выше калибра и воздействие определенных взрывных устройств. Коммуникации, электропроводка и т. д. должны быть установлены производителем на этапе бронирования, так как иначе уровень защиты и безопасности,

обеспечиваемый транспортным средством, окажется ниже.

С точки зрения безопасности персонала, стоимости и веса наиболее подходящими AV для полевых условий являются бронированные автомобили Toyota Land Cruiser 4X4, сертифицированные по уровню защиты транспортных средств 7 (VR7), обеспечивающие защиту всего салона пассажиров и багажа/груза.

Особые соображения

Бронированные транспортные средства относятся к нестандартным типам средств. Правительства многих стран устанавливают особые ограничения на импорт AV, при этом большинство из них требуют специальных лицензий, которые необходимо получить заранее. Отделения, рассматривающие возможность использования AV, должны тщательно изучить этот вопрос, чтобы избежать задержек при таможенном оформлении или иных проблем.

AV представляют собой крайне ценные средства обеспечения безопасности и стоят дорого. Без учета транспортных сборов средняя стоимость AV составляет около 220 000 долларов США. К дополнительным расходам, которые следует учитывать, относятся: обязательное страхование в рамках глобальной системы страхования парка транспортных средств УВКБ ООН, запасные части и регулярное техническое обслуживание в сертифицированной мастерской, инспекционные поездки и, в конечном итоге, утилизация.

Людям, управляющим AV, требуется специальная подготовка. Увеличение общей массы автомобиля, вызванное бронированием, становится причиной значительных различий в динамике движения. В случае, если водитель не учтет эту особенность, она может привести к повышенному риску опрокидывания, износу тормозных колодок и другим проблемам. По этой причине крайне важно, чтобы все водители AV прошли специальную подготовку. Следовательно, только обученный управлению AV персонал должен управлять AV. В районах, где AV вводятся в эксплуатацию впервые, обучение водителей должно быть организовано на самом раннем этапе.

Из-за усиленной подвески, силового агрегата и тормозной системы AV требуют специального технического обслуживания. В случае поломки AV требуют особого ремонта. Использование запасных частей, не предназначенных для AV, может привести к возникновению непреднамеренных проблем. Техническое обслуживание должно выполняться только уполномоченным поставщиком.

AV утилизируются особым образом. Как правило, утилизация должна быть согласована с Группой технического обслуживания и ремонта автотранспорта штаб-квартиры.

Как запросить/внедрить/получить поддержку?

Координационным центром по спецификациям AV и утверждению заказов в УВКБ ООН является Отдел по чрезвычайным ситуациям, безопасности и снабжению (ОЧСБС)/FSS. Перед DFAM/GMIS/AFMS/GFM была поставлена задача управления контрактами, они закупают AV только в рамках глобальных рамочных соглашений и содержат ряд транспортных средств на хранении на глобальном складе в Роттердаме. Рамочное

соглашение заключается только после тщательного тестирования и валидации транспортных средств; по этой причине AV можно приобрести только у поставщика, одобренного ОЧСБС/FSS.

Если вы рассматриваете возможность использования AV в рамках операции, в первую очередь следует связаться со Службой безопасности на местах (FSS) ОЧСБС, которая (наряду со специалистами по вопросам безопасности в стране и в региональном бюро) подтвердит требования и проконсультирует по необходимым спецификациям.

Как только потребность будет подтверждена, для инициирования процесса оформления заказа следует направить письмо по адресу: HQFLEET@UNHCR.ORG.

После согласования заказа операции будет предложено предоставить бюджетный код для оплаты, после чего Отдел GFM по вопросам аренды выделит транспортное средство из своего глобального запаса.

Отдел GFM по вопросам аренды остается координационным центром по оформлению заказов и отслеживанию поставки, а Отдел технической и оперативной поддержки (hqrepair@unhcr.org) — координационным центром по техническому обслуживанию транспортных средств и связанным вопросам.

AV не являются частью программы аренды, но Операции должны получать их от AFMS GFM и доставлять из глобальных логистических центров.

Страновые операции могут выбрать один из двух вариантов оплаты за бронированные транспортные средства, как указано в Руководстве по ежегодному взиманию сборов AFMS/GFM.

- Полная предоплата перед доставкой
- Оплата в рассрочку на срок более 8 лет начисляется ежегодно.

Контрольный перечень по теме бронированных транспортных средств

- Привлеките ОЧСБС/FSS, FSO операции, специалиста из администрации и руководителя парка транспортных средств к оценке потребностей в бронированных транспортных средствах (AV), определению их типа и количества.
- Изучите правила и предписания принимающей страны, касающиеся импорта, регистрации и эксплуатации AV, чтобы убедиться, что запланированное количество и тип транспортных средств действительно могут быть ввезены в страну.

- Направьте в GMIS/AFMS электронное письмо по адресу hqfleet@unhcr.org, запросив информацию о доступных AV, фактической цене и сроках доставки, указав необходимый тип, количество и маршрут доставки/пункт въезда в страну.
- Рассчитайте предполагаемые расходы и получите одобрение от распорядителя бюджета операции на закупку AV.
- Подтвердите заказ ответным электронным письмом, направив копию ОЧБС/FSS и распорядителю бюджета.
- Организуйте обучение водителей управлению AV в координации с ОЧБС/FSS.
- Определите подходящие местные мастерские, обладающие техническими возможностями для обслуживания и ремонта AV и одобренные производителем; заключите рамочное соглашение с выбранной мастерской (мастерскими).
- Подготовьте бюджет на нужды страхования, запчастей, технического обслуживания/ремонтных работ и инспекционных миссий, проводимых раз в два года.

4. Ссылки

[Управление транспортным парком и активами](#)

5. Основные контактные данные

Глобальное управление парком транспортных средств DFAM: hqfleet@unhcr.org

Техническое обслуживание и ремонт GFM: hqrepair@unhcr.org